



Guldboda Samfällighetsförening

Kallelse till Guldboda samfällighetsförenings årsstämma 2019

Medlemmar i Guldboda samfällighetsförening kallas härmed till ordinarie föreningsstämma onsdagen den 6 mars 2019 kl 19.00.

Plats: Bagarmossens Folkets Hus, sal Mellansalen
Lillåvägen 44, Bagarmossen

Dagordning

1. Årsmötets öppnande och uppläsning av dagordning
2. Val av ordförande för stämman
3. Frågan om kallelse skett i behörig ordning
4. Val av sekreterare för stämman
5. Val av två justeringsmän och rösträknare
6. Fastställande av röstlängd
7. **Styrelsens verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2018**
8. Revisorernas berättelse
9. **Fastställande av resultat och balansräkning för år 2018 och överföring av överskott i ny räkning 2019**
10. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
11. Framställningar från styrelsen och/eller motioner från medlemmarna (Information till medlemmarna 2018)
 - a. **Medlemsinformation / slitageavgifter**
 - b. **Teknisk plan**
 - c. **Målsättning för 2019**
 - d. **Motion:** Skydda föreningens sparade medel från icke önskade uttag på bank – styrelsen bifaller förslaget
12. Ersättning till styrelse och revisorer
13. **Styrelsens förslag till avgifter och budget för 2019**, samt debiteringslängd
14. Val av styrelse, styrelseordförande och suppleanter
15. Val av revisor och suppleant
16. Val av valberedning
17. Övriga frågor
18. Meddelande om var stämmoprotokollet finns tillgängligt
19. Mötets avslutande

Underlag till beslut i ärenden med fet stil i dagordningen medföljer kallelse

/Styrelsen



**Guldboda
Samfällighetsförening**

2019-03-06

FULLMAKT/STÅENDE FULLMAKT

Fullmakt för att företräda mig/oss på Guldboda Samfällighetsförenings årsstämma 2019 eller som stående fullmakt vid Guldboda Samfällighetsförenings ordinarie stämmor eller extra stämmor.

.....

Ort

Datum

Fastigheten Guldboda

.....

Underskrift

.....

Namnförtydligande

OBS! För giltighet måste fullmakten/ stående fullmakten undertecknas av samtliga lagfarna ägare.

Flera ägare underskrifter

Namnförtydligande

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



Verksamhetsberättelse för året 2018

Att föreläggas ordinarie stämma med Guldboda Samfällighetsförening
onsdagen den 6 mars 2019

Period

Den nu framlagda verksamhetsberättelsen avser tiden from 2018-01-01 tom 2018-12-31.

Organisation

Styrelsen

Styrelsen har under året haft följande sammansättning;

Funktion	Period	
Ordförande	– Mars 2018	Leif Nederman
	Mars 2018 – Okt 2018	Ewa Lewenahupt
	Okt 2018 –	Vakant
Vice Ordförande	– Mars 2018	Lennart Dunström
	Mars 2018 –	Tomas Svankvist
Sekreterare	Hela 2018	Vakant
Kassör	Hela 2018	Jonas Ahlberg
Ledamot	Mars 2018 –	Petra Lindström
	Mars 2018 –	Torbjörn Molander
Suppleant	Hela 2018	Jan Westerberg
	– Mars 2018	Mikael Lindberg
	Mars 2018 –	Daniel Kjellström

Revisorer

Leif Nederman har under året varit revisor och Lars Thörnberg revisor suppleant.

Valberedning

Valberedningen har bestått av Dennis Söderström (sammankallande) och Tommy Lindqvist.

Styrelsearbeten

Under 2018 har styrelsen enligt tidigare planer kunnat ha en lägre aktivitetsnivå än tidigare år. Styrelsen har till stora delar bestått av nyvalda ledamöter. Förutom ett konstituerande möte där styrelsen valt en annan organisationsform än tidigare år, så har 6 protokollförda sammanträden genomförts under året. Inför förberedelser och genomförande av årsmötet 2019 så har styrelsen valt in 2 st adjungerande medlemmar ur föreningen, (Lennart Dunström och Karin Berggren) som arbetsförstärkning. Revisorn har kunnat avlyssna styrelsemöten vid två tillfällen under 2018 och ett tillfälle under 2019 i syfte att kunna stödja styrelsen i ekonomiska frågor och skriftliga redovisningar.



Särskilda punkter

Planerade arbeten enligt tekniska planen

Planerade arbeten med trumläggning vid 3 infarter på Högvägen samt dikesgrävning och trumläggning på Västeruddsvägens nedre del har skjutits upp till 2019 års åtgärder. Ett mindre förbättringsarbete avseende solskyddspaneler på österuddsbron är genomfört. Vägarna är i gott skick efter de stora arbetena åren innan. En lokalt utsatt del av Strandvägens första del innan branta backen är satt under särskild observation.

Slitageavgifter

Årsstämman 2018 beslutade om att anta ett förslag om något förenklade regler för slitageavgifter. Styrelsen fick i uppdrag att ta fram helt nya reviderade regler som skall kunna antas på årsstämman 2019. Detta är genomfört och förslaget bifogas kallelsen till 2019 års kallelse. (Se nya regler slitageregler såsom en kostnadsersättning).

Kommentar

Ett entreprenadkontrakt bör ha en skrivning om att det anlitate byggbolaget tar på sig att laga eventuella skador i vägen.

Statliga bidrag

Genom hastighetsdisplayen har vi kunnat mäta att trafiken är väsentligt mycket större än tidigare gjorda uppskattningar. Trafikmängden utgör ett av underlagen för att bestämma det årliga bidraget. En omförhandling med Trafikverket för att beräkna underhållsbidragets storlek kan genomföras.

Vinterväghållning

Vinterväghållning har skett enligt överenskommelse mellan GSF och John Bergendahl. Avtal är skrivet.

Österuddsbron

Under sommaren /hösten har soljalusier monterats på bron för att spara träbalkarnas livslängd mot solljus.

Undertecknande av årsredovisningen

Muskö i januari månad 2019


.....
Tomas Svankvist


.....
Jonas Ahlberg


.....
Jan Westerberg

.....
Petra Lindström


.....
Torbjörn Molander


.....
Daniel Kjellström

**RESULTAT OCH BALANSRÄKNING 2018****FÖRSLAG TILL DISPOSITION AV FÖRENINGENS VINST/FÖRLUST**

Styrelsen föreslår att även 2018 avsätta 3 basbelopp (136 500 kr) till förnyelse- och förbättringsfonden vilket är mer än minimibeloppet på 1,5 basbelopp.

Årets resultat före dispositioner/avsättningar	173 513
Förslag: avsättning till förnyelse- och förbättringsfonden med 3 basbelopp	-136 500
Vinst att balansera i ny räkning	37 013

RESULTATRÄKNING

SEK	Noter	2018	2017
Intäkter			
Årsavgift	1	295 040	368 800
Separat utfakturering avseende Österuddsbron		0	4 500
Separat utfakturering avseende Vägbeläggning		0	829 800
Slitageavgifter & reparationskostnader		8 450	37 585
Övriga intäkter inkl. försäljning av verktyg och materiel			20 650
Bidrag	2	33 690	164 789
Summa intäkter		337 180	1 426 124
Externa kostnader			
Sommarväghållning och förbättringsarbeten		-63 930	-166 781
Vinterväghållning		-42 046	-23 814
Österuddsbron		0	-1 114 383
Vägbelägningsprojektet		0	-1 212 263
Medlemsinformation och administrativa kostnader	3	-12 413	-21 164
Verktyg och övrigt material		0	-2 547
Försäkringar		-1 000	-1 000
Summa externa kostnader		-117 949	-2 541 952
Personalkostnader			
Löner inkl. sociala avgifter utfört arbete		-14 035	-25 425
Arvoden inkl. sociala avgifter för styrelse och revisor		-31 209	-35 960
Personal- och utbildningskostnader		-2 274	-1 440
Summa personalkostnader		-47 518	-62 825
Ränteintäkter		1 800	3 819
Resultat efter finansiella poster		173 513	-1 174 834
Bokslutsdispositioner			
Återföring av tidigare avsatta medel för bron och vägarna			1 355 972
Avsättning till förbättrings- och förnyelsefonden		-136 500	-134 400
Årets resultat		37 013	46 738

**Guldboda
Samfällighetsförening**

2019-01-27

BALANSRÄKNING

SEK	Noter	2018	2017
Fordringar		0	5 975
Likvida medel	4	672 380	474 345
Summa tillgångar		672 380	480 320
Balanserade resultat		342 295	295 558
Årets resultat		37 013	46 738
Avsättning Österuddsbron		0	0
Avsättning ny vägbeläggning		0	0
Avsättning förbättrings- och förnyelsefond		270 900	134 400
Leverantörsskulder		0	0
Övriga kortfristiga skulder	5	22 172	3 625
Summa skulder och eget kapital		672 380	480 320

NOTER TILL RESULTAT OCH BALANSRÄKNING

- 1 Årsavgiften för 2018 var på 1 600 kr per andel och föreningen har 184,4 andelar vilket är oförändrat sedan året innan.
- 2 Bidrag erhöles med 28 690 kr i årligt driftsbidrag från Trafikverket samt med 5 000 kr från Haninge kommun som sponsring av skylten vid Österuddsbron.
- 3 Administrativa kostnader har kunnat hållas på lägre nivå främst på grund av övergång till digital kommunikation med medlemmar.
- 4 Likvida medel vid årsskiftet fördelade sig på SBAB (621 tusen, räntebärande), Skandiabanken (193 kr) och Plusgirokonto (51 tusen).
- 5 Till största delen skatteskuld på grund av utbetalningar av arvoden och löner till medlemmar i december 2018.



.....
Jonas Ahlberg, Kassör

Guldboda Samfällighetsförning budgetförslag för år 2019

SEK	Utfall 2016	Utfall 2017	Budget 2018	Utfall 2018	Budgetförslag 2019	Kommentar
<i>Antal andelar</i>	184,2	184,4	184,4	184,4	184,4	
<i>Avgift/medlem</i>	2 000	2 000	1 600	1 600	1 500	Förslag: årsavgift 1500 kr
Årsavgifter	368 400	368 800	295 040	295 040	276 600	
Uttaxering Österuddsbron	828 900	4 500				
Uttaxering vägbeläggning		829 800				
Slitage, reparationsavgift	73 710	37 585	50 000	8 450	25 000	Antag förslag på slitageavgifter samt en nybyggnation per år.
Försäljning av anläggningstillgångar och övrigt	69 512	164 789	25 444	33 690	29 000	Kan bli högre om mer trafik kan innebära högre bidrag.
Vägbidrag	5 100	3 819	1 000	1 800	2 000	
Ränteintäkter						
Totalt	1 345 622	1 429 943	371 484	338 980	332 600	
Sommarvårdhållning och förbättringsarbeten inkl. eget arbete	-389 789	-192 206	-120 000	-77 965	-170 000	Tagit höjd för vägrumror och diktningarbeten
Vintervårdhållning	-49 688	-23 814	-65 000	-42 046	-65 000	Oförändrat
Österuddsbron inkl. anlitade konstruktörer	-59 218	-1 114 383				
Ny vägbeläggning		-1 212 263				
Medlemsinfo och administrativa kostnader inkl. utbildning	-21 427	-22 604	-20 000	-13 247	-18 000	Bör räkna givet digital kommunikation
Verktyg och övrigt material	-4 083	-2 547	-5 000		-5 000	
Försäkringar	-1 000	-1 000	-1 000	-1 000	-2 325	Försäkringen för Österuddsbron har ökat till 2325 kr
Kostnadsersättning till styrelse och revisorer inkl. soc.	-35 980	-35 960	-36 000	-31 209	-36 000	Förslag: oförändrat
Totalt	-561 185	-2 604 777	-247 000	-165 467	-296 325	
Vinst/förlust före dispositioner	784 437	-1 174 834	124 484	173 513	36 275	
Avsättning reservation österuddsbron						
Avsättning reservation ny vägbeläggning	-769 682	1 219 682				
Avsättning förnyelse- och underhållsfond		136 290				
		-134 400	-68 250	-136 500	-69 750	Förslag: 3 basbelopp för 2018 och 1,5 för 2019
Redovisad Vinst/förlust	14 755	46 738	56 234	37 013	-33 475	

Förslag på beslut på årsmötet 2019-03-06

- Att avsätta 136 500 kr (3 basbelopp) av 2018 års resultat till förnyelse- och underhållsfonden
- Att sänka årsavgiften till 1500 kronor för 2019
- Att budgetera 36 000 kr för arvode inkl sociala avgifter till styrelse och revisor, vilket är oförändrade jämfört med tidigare år
- Att även i örigt godkänna styrelsens förslag till budget för 2019 enligt ovan

Muskö 2019-01-30

Motion

Till: GSF Styrelse

Från: Leif Nederman, Jonas Ahlberg

Ärende: Skydda föreningens sparade medel från icke önskade uttag på bank.

Bakgrund

Föreningen har med nuvarande ekonomiska planering skapat möjlighet till att spara för framtida behov i vad som heter "reparations och förnyelsefond", allt för att undvika extra tunga uttaxeringar likt den år 2017. Placeringen sker på ett SBAB konto idag men kan förändras med samhällsutvecklingen. Summorna för fonden och tidigare sparmedel på SBAB är snart i miljonstorlek och det kommer att växa snabbt. Bl a kommer nuvarande kontot, eller nya motsvarande, att innehålla årliga avsättningar samt kostnadsersättningar för byggtrafik under 20 år till en ny vägbeläggning samt brorenoveringar. Storleken årligen är lägst ett och ett halvt basbelopp.

Som reglerna är idag kan en av två firmatecknare (valda vid konstituerandemöte) frigöra större belopp från Föreningens bankkonton utan att banken kan bromsa. Stämman skall besluta om det skall ske, men firmatecknaren kan ändå frigöra stort belopp oavsett.

Förslag

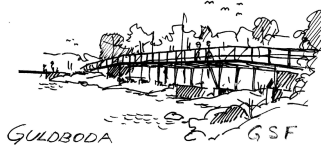
Vi föreslår att stämman tar ett beslut som gör att båda firmatecknarna skall underteckna uttag större än 100 000 kr på föreningens uppdrag beslutat på stämman. Banken skall erhålla styrfunktion (t ex stämmoprotokoll) som legaliserar de uttag ur kontot som stämman beslutat. Tidigare har spärren vid banken och båda firmatecknarnas underskrift inte funnits.

Leif Nederman

Revisor vid GSF

Jonas Ahlberg

Kassör



Förslag till stämman om slitageavgift

Detta är information och beslutsunderlag om slitageavgifter till stämman den 6 mars 2019. I denna text är det som slutligt föreslås vara skrivningen för regler för slitageavgifter skriven med fet text och det som är att betrakta som bakgrundsinformation till stämman finns med här som kursiv text.

Nya Slitageavgiftsregler 2019-03-06

1. Bakgrund

Vid årsmötet den 12 mars 2008 fastställdes att fastighetsägare som använder vägen för transporter som är tyngre än 3,5 ton skall betala en slitageavgift om 10kr /m använd väg. En annan regel som föreningen beslutade långt före år 2008 anger även att tung trafik över 3,5 ton skall anmälas till styrelsen i förväg. Totalvikten ändrades till 4 ton någon gång innan 2012.

Till stöd för styrelsens arbete finns Anläggningslagen §48 (AL) som anger att;

-en fastighet som har andel i en gemensamhetsanläggning som avser väg ska betala slitageersättning för uppkomna merkostnader om han/hon använder vägen i väsentligt större omfattning än som motsvarar hans/hennes andelstal för driftkostnaderna, d v s årsavgiften. I vår förening har alla bebyggda fastigheter andelstalet (1) och obebyggda fastigheter andelstalet (0,2).

Styrelsen för vår Samfällighetsförening har sedan 2013 försökt så långt möjligt att följa dessa principer för slitageavgifter.

Inför förvaltningsåret 2019 görs en översyn av reglerna för vägarnas användning nu och i framtiden. Vägbanan är nyligen förstärkt och har fått ökad förmåga att bära tunga transporter. Styrelsen föreslår nya former av slitageavgifter. Den föreslagna avgiften är en kostnadsersättning till föreningen från enskilda fastighetsägare.



Förslag till stämman om slitageavgift

De 2 åren 2019 och 2020 är att ses som försök. Den enskildes ansvarstagande och efterlevnad av reglerna är helt avgörande för resultatet.

Med en förnyad mening av slitagereglerna skapas en möjlighet till rättvisa och enklare regler som kan underlätta för oss. Reglerna ger också en möjlighet till lika behandling och ansvarskänsla för oss medlemmar. Reglerna föreslås gälla från 1 juli 2019. När det gäller fastigheter med byggprojekt som skall betala en slitageavgift enligt p2.1-2.2 skall detaljer för detta presenteras och börja gälla efter 2019 års stämma. Fram till dess gäller tidigare regler från 2008. Reglerna i Anläggningslagen (AL) styr utformningen av reglerna.

Borttagen regel

Slitageavgift enligt gamla benämningen är borttaget från våra stadgar och krav. Transporter till fastigheter fritas från att betala en slitageavgift utom i de fall där fastighetsägaren genomför transporter till byggnation större än en "gäststuga" om 30 m² eller motsvarande. Regeln kräver ett stort ansvarstagande och öppenhet hos både fastighetsägare, grannar och styrelse.

2. Nya regler för den tunga byggtrafiken

Slitageavgift som en kostnadsersättning till föreningen.

2.1 En fastighetsägare skall erlägga en slitageavgift innan vägtransporter påbörjas för en bygglovspliktig byggnation på fastigheten om mer än 30 m². Avgiften är en kostnadsersättning som är avsedd att täcka föreningens ökade utgifter för vägunderhåll på grund av trafiken för byggnationen.

Kommentar till punkten 2.1

Vid framtagande av förslag till slitageavgift enligt 2.1 har följande punkter legat till grund för arbetet och senare även för styrelsens förslag till beslut.



Förslag till stämman om slitageavgift

Förvaltningen har under åren 2012-2018 klarat vägunderhållet med slitageavgifter om ca 70 000-80 000 kr per år och ca 100 000/år taget från årsavgifter. En förstärkning av vägbanan samt iläggning av ny ytbeläggning september 2017 betalades via en uttaxering. Därefter skapades regler för underhålls och förnyelsefond samt en av stämman godkänd teknisk plan för varje år. Den tekniska planen föreslagen av styrelsen och beslutad på årsstämman skall varje år styra kommande reparationsavgifter. Ur detta beräknas medlemsavgiften för varje år.

2.2 Undantag.

Styrelsen kan bevilja undantag från skyldighet att erlægga slitageavgift för byggprojekt som ej, eller endast en enstaka gång kommer att orsaka tung trafik. (t.ex. då leverans helt sker sjövägen.)

2.3 Placering av avgiften.

Föreningen skall placera avgifterna i fonden för underhåll och förnyelse.

Beloppet är framtaget som ett stöd till föreningens totala vägunderhållskostnad. Därmed är använd vägsträcka inte grunden för summans storlek utan den är en del av en total vägunderhållskostnad utslagen över 10 år. Årsavgiftens storlek regleras bl a av storleken på den årliga reparationen. En och samma kostnadsersättning om 25 000 kr gäller oavsett vägsträcka.

Många olika former av slitageavgifter har provats teoretiskt, men denna formen av förslaget är den mest heltäckande lösningen som bygger på resultat av intervjuer med medlemmar. Lösningen enligt intervjuade medlemmar skall visa på rättvisa, lika behandling för alla samt ett medvetet förhållningssätt att kunna stödja föreningen med en avgift som motsvarar det ökade underhållet på grund av byggtrafiken. Utöver detta ansvarar fastighetsägaren för kostnader för reparation av uppenbara skador på vägen på grund av byggtrafiken.



Förslag till stämman om slitageavgift

3. Tidsperiod för slitageavgiftens giltighet.

3.1 Slitageavgiften är en engångsavgift och gäller för en tidsperiod, som beslutas i samråd mellan fastighetsägaren och föreningens styrelse, efter bygglovsgodkännande och innan byggnationsstart. Om inte annat överenskommit gäller en tidsperiod om 24 månader.

3.2 Om ett nytt enskilt projekt med nya transporter startas upp inom överenskommen tidsperiod för tidigare projekt eller därefter, medför det att en ny överenskommelse mellan fastighetsägare och föreningens styrelse skall ske. En ny slitageavgift kan då tillkomma.

3.3 Styrelsen har möjlighet att ge dispens från förnyad slitageavgift om överenskommen tidsgräns överskrids i begränsad utsträckning.

4. Anmälningsplikt

4.1 Anmälan av tung trafik som kommer att ske i projekt enligt p 2.1 ska göras av fastighetsägare till styrelsen före byggstart. Att annan trafik följer föreningens regler ansvarar fastighetsägare själv för till fullo.

5. Begränsningar av tung trafik

5.1 Under perioden 1 mars – 15 april (tjällossning) skall ingen trafik med Tunga Transporter genomföras. Styrelsen kan även vid kraftiga ovädersperioder under året behöva stänga av vägen för tung trafik med Trafikverkets medgivande. Dessa tillfällen, tjällossning och oväder, markeras på Vår och Trafikverkets hemsida, vid infarter samt på våra anslagstavlor. Transporter med lång trailer eller lastbil med släpvagn är inte tillåtna.

Kommentar.

För att belysa vikten av rätt hantering vid användande av tunga fordon, kan nämnas att, en tung lastbil med fullt lass som väger 10 ton eller mer



Förslag till stämman om slitageavgift

belastar vägen lika mycket som alla 184 fastigheternas sammantagna helgtrafik varje helg (52st) under ett helt år = 9568 personbilar ToR

6. Belopp och betalning av slitageavgift

- 6.1 Slitageavgiften är 25 000kr. Avgiften skall erläggas till föreningens konto innan byggstart.**
- 6.2 Om ett projekt inledningsvis bedöms omfatta enstaka transport enligt p 2.2 och det därefter konstateras att detta undantag inte kan tillämpas ska slitageavgift betalas i samband med att detta konstateras.**
- 6.3 Om en åtgärd som normalt medför skyldighet att betala slitageavgift inte anmäls till styrelsen, utgår dröjsmålsränta enligt räntelagen på beloppet från den tidpunkt då anmälan skulle ha skett till dess att betalning av slitageavgift sker. Styrelsen kan besluta att inte ta ut dröjsmålsränta om styrelsen bedömer att den bristande anmälan varit ursäktlig.**

7. Ersättning för faktisk skada

Enskild fastighetsägare är skyldig att återställa vägen då synliga skador har uppstått i samband med trafiken oavsett mängd eller storlek. Vägen anses återställd då styrelsen har kunnat godkänna lagningen.

Styrelsen

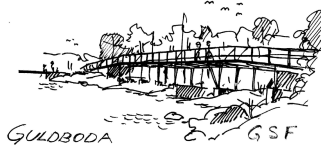


**Guldboda
Samfällighetsförening**

Teknisk plan för vägunderhållet 2017-2027

Denna plan skall uppdateras och beslutas vid varje årsstämma. Reviderad inför årsstämman 2019.
Ersätter planen från 2018.

VÄGAVSNITT	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2017-2027
ALLA VÄGAVSNITT		D	F	D+F		D		B+D +F	B+F	D		D
ÖSTERUDDSBRON				E			E				E	
ÖSTERUDDSVÄGEN S INFART-TILL ÄNGARNA	A+B				C2							
ÖSTERUDDSVÄGEN TILL V- UDDSVÄGEN	A+B				C2							
ÖSTERUDDSVÄGEN EFTER ÄNGARNA TILL BRON	A+B				C2							
HELA VÄSTERUDDSVÄGEN	A+B		D 1)		C2							
UDDSTIGEN	B				C2							
SKRAMSÖVÄGEN	A+B				C2							
SKRAMSÖBACKEN	A+B				C2							
UDDSJÖVÄGEN	A+B				C2							
PUMPHUSVÄGEN	A+B				C2							
HELA STRANDVÄGEN	A+B					C2						
HÖGVÄGEN TILL TVÄRVÄGEN	A+B		C 1)			C2						
TVÄRVÄGEN	A+B					C2						
HÖGVÄGEN FRÅN TVÄRVÄGEN TILL SLÄNTVÄGEN	A+B					C2						
SLÄNTVÄGEN	B						C2					
ÖRNVÄGEN	(A)+ B						C2					
BERGVIKSVÄGEN	A+B						C2					



**Guldboda
Samfällighetsförening**

KOSTNADER SOM SKALL TÄCKAS AV UNDERHÅLLS OCH FÖRNYELSEFONDEN

- A) NY YTBELÄGGNING
- B) SVÅL OCH KANTSKÄRNING INKL DIKESRENOVERINGAR
- C) EVENTUELLA TRUMRENOVERINGAR INKL SPOLNING
 - 1) Trumläggning vid 2:146, 2:147, 2:148
 - 2) Trummor vid söder ängarna samt udstigens bortre del skall bekostas av GTFF.

SKALL INGÅ I RESP ÅRSBUDGET FÖR SOMMARVÄGSUNDERHÅLL

- D) DIKESRENSNING OCH UNDERHÅLL
 - 1) (Dikesanvisningar och potthålor från beläggningsslut till brygga)
- E) YTBEHANDLING AV BRON
- F) RENSNING AV ANLÄGGNINGSSOMRÅDET INKL LUFTRUMMET
 - 2)
